**День рождения пожарной лестницы.**

8 апреля 1766 года, в Соединенных Штатах Америки была запатентована первая в мире пожарная лестница. Она имела высоту чуть менее 10 метров, а высота пожарной лестницы, впервые прибывшей в Россию в 1892 году, составляла уже 27 метров. Необходимость данного изобретения возникла в связи с постройкой первых многоэтажных зданий и тем, что спасать людей от пожара из самых верхних помещений было весьма проблематично, а иногда даже невозможно.

Лестницы в практике пожаротушения делятся на два типа: для пожарных и для спасения людей. Профессиональные пожарные лестницы предназначены для поднятия огнеборцев на верхние этажи зданий. Они бывают трех видов: трехколенные лестницы, лестницы-штурмовки и лестницы-палки – и являются складными, как и лестницы автоматические, которые крепятся на крыше спасательного автомобиля.

Автолестницы (АЛ) предназначены для спасения людей из очага возгорания на верхних этажах, куда спасателей поднимают вместе с пожарными рукавами. Автолестница оснащена люлькой, которая может быть как стационарно закреплена на "стреле" (лестнице), так и быть съемной. Управление автолестницей осуществляется с основного пульта управления или с пульта, расположенного в люльке, а также с выносного пульта, который может быть вынесен на расстояние до 5 метров.

Значение данного изобретения сложно переоценить. Можно с уверенностью говорить о том, что изобретение пожарной лестницы не только облегчило работу профессиональных пожарных, но и помогло спасти множество жизней.