

Презентация проекта «Реконструкция гидросооружений золоотвала №2 по результатам многофакторных исследований с экспертизой проекта для нужд "Верхнетагильской ГРЭС" - филиала ОАО "Интер Рао-Электрогенерация"»

Проектом предусматривается реконструкция и новое строительство двенадцати объектов, входящих в состав ЗЩО №2:

- Реконструируемая багерная насосная станция
- Реконструируемый участок ГЗУ
- Золошлакопровод по дамбе III яруса
- Орошение пляжей
- Дамба III яруса
- Северная нагорная канава
- Южная нагорная канава
- Дренажная канва
- Насосная станция перекачки фильтрата и пылеподавления №1
- Насосная станция перекачки фильтрата №2
- Реконструируемая трасса ВЛ 6кВ
- Автомобильная дорога

Реконструкция всех сооружений направлена на повышение надежности работы всех элементов ЗЩО №2 и максимальное исключение всех негативных воздействий на окружающую среду, возникающие при эксплуатации ЗЩО.

Реконструкция багерной насосной станции - изменение схемы подачи золошлаковых материалов позволит продлить срок эксплуатации гидромеханического оборудования насосной станции.

Реконструкция магистрального участка ГЗУ от багерной насосной станции до ЗЩО №2 исключит (снизит до минимума) аварийные порывы золошлакопроводов и как следствие этого загрязнение прилегающей территории золошлаковыми материалами.

Замена золошлакопроводов, проходящих по дамбе третьего яруса и строительство выносных дамб внутрь золоотвала будет способствовать равномерному заполнению ЗЩО и как следствие этого уменьшит величину пляжей вдоль дамб ЗЩО, что будет способствовать уменьшению пыления.

Орошение пляжей исключит пыление пляжей в течении всего периода эксплуатации ЗЩО. Для этих целей, проектом предусматривается установить по всему контуру ЗЩО 115 дождевальных аппаратов типа ДД-15, способных оросить территорию ЗЩО полосой 35-50 м (максимальная ширина пляжа. Одновременно могут работать 12 дождевальных аппаратов ДД-15. Ширина фронта полива, территории фронта ЗЩО 850м. Территория всего ЗЩО будет залита водой в течении 3 – 3,5 часа.

Реконструкция дамб третьего яруса связана с необходимостью повышения их устойчивости до нормативных значений и включает в себя устройство дополнительных упорных призм на длине 200 м.

Реконструкция северной нагорной канавы включает в себя ее расчистку от древесной растительности, ее углубление и устройство переездов. После

реконструкции будет исключено затопление прилегающих территорий вдоль нагорной канавы.

Реконструкция южной нагорной канавы включает в себя ее расчистку от древесной растительности, ее углубление и устройство переездов. После реконструкции будет исключено затопление прилегающих территорий вдоль нагорной канавы.

Реконструкция дренажных канав связана с необходимостью исключения перелива дренажных вод из дренажных канав на прилегающие территории и включает в себя расчистку канав от древесной растительности и планировку дна и откосов.

Строительство насосной станции перекачки фильтрата и пылеподавления №1 позволит в полном объеме перекачать дренажные воды с прилегающей территории и разместить в ней оборудование для подачи воды на дождевальные аппараты ДД-15.

Строительство насосной станции перекачки фильтрата №2 позволит в полном объеме перекачать дренажные воды с прилегающей территории

Реконструкция ВЛ 6 кВт обеспечит гарантированное электроснабжение насосных станций №1 и №2.

Автомобильная дорога между насосными станциями №1 и №2 позволит организовать стройтрестов насосных станций, так и их эксплуатацию.

Реализация всех намеченных мероприятий полностью исключит негативное влияние эксплуатации ЗШО №2 на окружающую среду. Исключением составляет загрязнение подземных вод за счет фильтрации из ЗШО. В тоже время количество фильтрационных вод, попадающих в подземные воды составляет только 25% от всего объема фильтрации, в зоне влияния ЗШО отсутствуют водозаборы подземных вод и учитывая большую абсорбирующую способность грунтов основания ЗШО, негативное влияние ЗШО на изменение качества подземных вод можно считать минимальным.

Главный инженер



А.М. Петров