ПРОЕКТ

АДМИНИСТРАЦИЯ

 ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХНИЙ ТАГИЛ

 **П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от \_\_\_\_\_\_\_\_\_2016 г. №\_\_\_\_\_\_\_\_\_

город Верхний Тагил

***Об утверждении муниципальной программы***

***«Развитие дорожного хозяйства, связи, информационных технологий***

***в городском округе Верхний Тагил на 2017- 2019 годы»***

Руководствуясь Постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 N 1331-ПП (ред. от 17.06.2016 № 436-ПП ) "Об утверждении государственной программы Свердловской области "Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи и информационных технологий Свердловской области до 2020 года", в соответствии с Постановлениями администрации городского округа Верхний Тагил от 11.11.2013 г. № 868 «Об утверждении Порядка формирования и реализации муниципальных программ городского округа Верхний Тагил», от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ «Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа Верхний Тагил на 2017-2019 годы», руководствуясь Уставом городского округа Верхний Тагил,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства, связи, информационных технологий в городском округе Верхний Тагил на 2017- 2019 годы» (прилагается).

2. Разместить настоящее Постановление на официальном сайте <http://go-vtagil.ru>

3. Контроль исполнения настоящего Постановления возложить на заместителя главы администрации по жилищно-коммунальному и городскому хозяйству Ю.В. Прокошина.

Глава городского округа Верхний Тагил С.Г.Калинин

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНАПостановлением администрации городского округа Верхний Тагил от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_ |

**Муниципальная программа**

**«Развитие дорожного хозяйства,**

**связи, информационных технологий**

**в городском округе Верхний Тагил**

**на 2017- 2019 годы»**

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, СВЯЗИ,**

**ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ**

**ВЕРХНИЙ ТАГИЛ НА 2017- 2019 ГОДЫ»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | администрация городского округа Верхний Тагил |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2017-2019 годы |
| Цели муниципальной программы | Подпрограмма 11. развитие информационно-коммуникационной инфраструктуры, обеспечивающей выполнение органами местного самоуправления и муниципальными учреждениями установленных законом функций и предоставление муниципальных услуг;2. развитие информационно-коммуникационной инфраструктуры для реализации мероприятий, необходимых для перехода на оказание муниципальных услуг в электронном виде и обеспечения доступа к информации о деятельности органов местного самоуправления и находящихся в их ведении учреждений;3. совершенствование системы муниципального управления на основе использования информационно-коммуникационных технологий.Подпрограмма 21. создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состоянияПодпрограмма 3Повышение безопасности населения на автодорогах городского округа Верхний Тагил, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.  |
| Задачи муниципальной программы | Подпрограмма 11. приведение используемого компьютерного оборудования в соответствие современным техническим требованиям; 2. формирование современной информационно-коммуникационной инфраструктуры; 3. повышение качества оказания муниципальных услуг.Подпрограмма 2.1. качественное содержание автомобильных дорог общего пользования, в границах городского округа Верхний Тагил и искусственных сооружений на них;2. ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы.Подпрограмма 31) обеспечение безопасности дорожного движения в части обеспечения сохранности, развития и содержания сети автомобильных дорог местного значения;2) профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;3) снижение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;4) проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения. |
| Перечень подпрограмм муниципальной программы | Подпрограмма 1: «Информационное общество городского округа Верхний Тагил» (Приложение №1)Подпрограмма 2: «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них» (Приложение №2)Подпрограмма 3: «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Верхний Тагил» (Приложение № 3) |
| Перечень основных целевых показателей муниципальной программы | Подпрограмма 11. Уровень ежегодного обновления парка компьютерной техники;
2. Уровень ежегодного обновления комплектующих компьютерной техники;
3. Доля АРМ, на которых используются лицензионное программное обеспечение;
4. Уровень доступа к информации о деятельности органов местного самоуправления и находящихся в их ведении учреждений.
5. Доля АРМ, подключенных к СЭД, СМЭВ, ЕСПД Правительства Свердловской области;

Подпрограмма 21. Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил;2. Доля обслуживаемых искусственных сооружений;3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил;4. Количество отремонтированных искусственных сооружений;5. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил, не отвечающих требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа Верхний Тагил. Подпрограмма 31. Сокращение ДТП,2. Сокращение ДТП с пострадавшими,3. Сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП,4. Сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП,5. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП |
| Адрес размещения муниципальной подпрограммы в сети Интернет | Официальный сайт городского округа Верхний Тагил <http://go-vtagil.ru> |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение №1 к муниципальной программе “Развитие дорожного хозяйства, связи и информационных технологий на территории городского округа Верхний Тагил на 2017-2019 годы» |

**Подпрограмма 1.**

**«Информационное общество**

**городского округа Верхний Тагил»**

**Характеристика проблемы,**

**на решение которой направлена подПрограмма**

Современное информационное общество характеризуется высоким уровнем развития информационных и телекоммуникационных технологий и их интенсивным использованием гражданами и органами власти. Настоящая Подпрограмма направлена на улучшение достигнутых результатов по степени готовности к развитию информационного общества и информационной открытости органов власти. Развитие информационного общества предоставляет широкие возможности для повышения эффективности деятельности органов местного самоуправления и муниципальных учреждений, повышения качества предоставления муниципальных услуг за счёт перехода на оказание их в электронном виде, а также создание условий для дальнейшего успешного социально-экономического развития городского округа.

В основу Подпрограммы заложена целостность подходов к повышению качества предоставления государственных, муниципальных и социально значимых услуг, исполнения муниципальных функций органами местного самоуправления и муниципальными учреждениями в результате использования информационно-коммуникационных технологий. В рамках повышения эффективности муниципального управления одними из ключевых задач являются повышение качества жизни населения, а также совершенствование контрольно-надзорных и разрешительных функций в различных сферах общественных отношений в целях преодоления существующих административных барьеров.

В свою очередь, повышение качества жизни населения неразрывно связано с качеством и доступностью государственных и муниципальных услуг, открытостью деятельности органов местного самоуправления и муниципальных учреждений

В рамках данной Подпрограммы предполагается повысить качество и оперативность принятия управленческих решений с использованием современных информационно-коммуникационных технологий. С этой целью в здании администрация городского округа создана информационно-коммуникационная сеть, представляющая собой распределенную информационную систему, объединяющую все подразделения администрации городского округа.

Вместе с тем в развитии информационно-коммуникационного пространства существует ряд проблем, которые требуют комплексного решения, в том числе:

- недостаточное информирование населения о деятельности органов местного самоуправления городского округа, в частности, отсутствие полной информации по таким направлениям как образование, здравоохранение, культура, физическая культура и спорт;

- имеющийся устаревший парк компьютерной техники не соответствует современным требованиям и не позволяется качественно и полноценно решать задачи по внедрению современных информационных ресурсов;

- существуют проблемы по лицензированию системного и прикладного программного обеспечения;

- возникают новые существенные требования к информационной безопасности;

- недостаточные темпы процесса внедрения системы электронного документооборота в деятельность органов местного самоуправления.

Настоящая Подпрограмма ориентирована на комплексное решение указанных проблем и позволит создать качественно новые организационные и технические условия для развития информационного общества городского округа Верхний Тагил.

**Цели, задачи Подпрограммы**

Цели данной Подпрограммы:

1. развитие информационно-коммуникационной инфраструктуры, обеспечивающей выполнение органами местного самоуправления и муниципальными учреждениями установленных законом функций и предоставление муниципальных услуг;

2. развитие информационно-коммуникационной инфраструктуры для реализации мероприятий, необходимых для перехода на оказание муниципальных услуг в электронном виде и обеспечения доступа к информации о деятельности органов местного самоуправления и находящихся в их ведении учреждений;

3. совершенствование системы муниципального управления на основе использования информационно-коммуникационных технологий.

Для достижения указанных целей необходимо решить следующие задачи:

1.приведение используемого компьютерного оборудования в соответствие современным техническим требованиям;

2. формирование современной информационно-коммуникационной инфраструктуры;

3. повышение качества оказания муниципальных услуг.

**Целевые показатели эффективности реализации мероприятий Подпрограммы**

Для достижения целей и выполнения задач Подпрограммы используются целевые показатели, позволяющие оценивать эффективность реализации мероприятий Подпрограммы:

1. обновление парка компьютерной техники – на 10% ежегодно;

2. обновления комплектующих компьютерной техники – на 25% ежегодно;

3. сохранение автоматических рабочих мест (АРМ), на которых используется лицензионное программное обеспечение – 100% в период реализации Подпрограммы;

4. сохранение уровня доступа к информации о деятельности органов местного самоуправления и находящихся в их ведении учреждений – 100% в период реализации Подпрограммы;

5. увеличения АРМ, подключенных к СЭД, СМЭВ, ЕСПД Правительства Свердловской области, от 80% в начале исполнении Подпрограммы до 100% к окончанию реализации Подпрограммы.

**Прогноз ожидаемых результатов**

**от реализации подпрограммы.**

1.Совершенствование информационно-коммуникационной инфраструктуры, обеспечивающей выполнение органами местного самоуправления и муниципальными учреждениями установленных законом функций и предоставление муниципальных услуг;

2. Повышение качества предоставления муниципальных услуг развитие информационно-коммуникационной инфраструктуры для реализации мероприятий, необходимых для перехода на оказание муниципальных услуг в электронном виде

3. Повышение уровня открытости органов местного самоуправления и находящихся в их ведении учреждений для граждан города, обеспечения доступа к информации о деятельности органов местного самоуправления и находящихся в их ведении учреждений;

4. Повышение качества и эффективности муниципального управления на основе использования информационно-коммуникационных технологий.

При низкой наполняемости бюджета городского округа Верхний Тагил возможны внесения изменений в муниципальную подпрограмму «Информационное общество городского округа Верхний Тагил»

|  |  |
| --- | --- |
|  | Таблица 1 к Приложению №1 |

**ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РЕАЛИЗАЦИИ подПРОГРАММЫ**

**«информационное общество**

**городского округа верхний тагил**»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование цели (целей) и задач; целевых показателей | Единица измерения | Значение целевого показателя реализации муниципальной программы | Источник значений показателей |
| 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | Подпрограмма 1 | «Информационное общество городского округа Верхний Тагил» |
| 2 | Цель 1 | Развитие информационно-коммуникационной инфраструктуры, обеспечивающей выполнение органами местного самоуправления и муниципальными учреждениями установленных законом функций и предоставление муниципальных услуг |
| 3 | Задача 1 | Соответствие компьютерного оборудования современным техническим требованиям  |
| 4 | Целевой показатель 1 | Уровень ежегодного обновления парка компьютерной техники, % | 10 | 10 | 10 |  |
| 5 | Целевой показатель 2 | Уровень ежегодного обновления комплектующих компьютерной техники, % | 25 | 25 | 25 |  |
| 6 | Целевой показатель 3 | Доля АРМ, на которых используется лицензионное программное обеспечение | 100 | 100 | 100 |  |
| 7 | Цель 2 | Развитие информационно-коммуникационной инфраструктуры для реализации мероприятий, необходимых для перехода на оказание муниципальных услуг в электронном виде и обеспечения доступа к информации о деятельности органов местного самоуправления и находящихся в их ведении учреждений |
| 8 | Задача 2 | Формирование современной информационно-коммуникационной инфраструктуры |
| 9 | Целевой показатель 4 | Уровень доступа к информации о деятельности органов местного самоуправления и находящихся в их ведении учреждений, % | 100 | 100 | 100 |  |
| 10 | Цель 3 | Совершенствование системы муниципального управления на основе использования информационно-коммуникационных технологий  |
| 11 | Задача 3 | Повышение качества оказания муниципальных услуг |
| 12 | Целевой показатель 5 | Доля АРМ подключенных к СЭД, СМЭВ, ЕСПД Правительства Свердловской области  | 80 | 90 | 100 |  |

Приложение № 2

к муниципальной программе “Развитие дорожного

хозяйства, связи и информационных технологий на

территории городского округа Верхний Тагил на 2017-2019 годы»

**Подпрограмма 2.**

**«Обеспечение содержания, ремонта,**

**капитального ремонта,**

**реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования**

**местного значения**

**городского округа Верхний Тагил и сооружений на них»**

**ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ,**

**ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ПОДПРОГРАММЕ**

Дорога - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

Ремонт автомобильных дорог - это комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных и технических характеристик дорог и дорожных сооружений, улучшению ровности дорожных покрытий, повышению прочности дорожных одежд и земляного полотна, восстановлению изношенных конструкций и деталей дорожных сооружений, или их замене на более прочные и экономичные, а также работы по улучшению обустройства и благоустройства дорог.

Содержание дорог - это осуществляемый в течение всего года комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обстановки дорог, организации и безопасности движения, а также работы по повышению сцепных качеств дорожных покрытий, предупреждению появления и устранению деформаций и повреждений, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

Дорожные сооружения - это сооружения, являющиеся конструктивными элементами дороги: искусственные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, трубы, тоннели и др.), защитные сооружения (снегозащитные лесонасаждения, постоянные снегозащитные заборы, шумозащитные устройства, устройства для защиты дорог от снежных лавин и обвалов и др.), элементы обустройства дорог (остановочные и посадочные площадки и павильоны для пассажиров, площадки отдыха, специальные площадки для остановки или стоянки автомобилей и др.).

Автобусный маршрут - установленный в процессе организации перевозок путь следования автобусов между начальным и конечным пунктами.

Безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

Организация дорожного движения - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

**Характеристика проблем,**

**на решение которых направлена подПрограмма**

**1. Проблемы состояния дорожно-мостового хозяйства**

**Дорога и земляное полотно**

Автомобильная дорога, как любое другое инженерное сооружение, рассчитана на определенный срок службы, в течение которого она подвергается различным воздействиям транспорта и погодно-климатических факторов (влага, температура). В результате многих перегрузок покрытия, износа и старения материалов, а иногда и не очень высокого изначального их качества с течением времени на покрытии возникают всевозможные дефекты, деформации и разрушения: шелушения, неровности, трещины, сколы, выбоины, ямы и т.п.

Дорожные службы выполняют значительные объемы работ по ликвидации появившихся дефектов и разрушений. Практикой установлено, что поверхность покрытия, нуждающаяся в локальном текущем ремонте, ежегодно может составлять до 2 - 3% общей площади дороги или ее участка. Когда серьезные повреждения и дефекты достигают 12 - 15%, общепринято ставить на ремонт все 100% этой площади.

По состоянию на 01.01.2016 г. (согласно выписки из Реестра объектов муниципальной собственности городского округа Верхний Тагил по автомобильным дорогам общего пользования местного значения) в городском округе Верхний Тагил находится 76,048 км автомобильных дорог общего пользования, из которых 31,352 км имеют усовершенствованный тип покрытия и 44,696 км являются грунтовыми дорогами.

Регулярное автобусное сообщение по внутригородским маршрутам в настоящее время не осуществляется.

Для поддержания сети автомобильных дорог на уровне, обеспечивающем нормальное и безопасное транспортное сообщение, необходимо ежегодно выполнять работы по усилению дорожного покрытия не менее чем на 20% (6,27 км) протяженности сети дорог с усовершенствованным типом покрытия. А работы по поверхностной обработке должны осуществляться на протяженности сети дорог с усовершенствованным типом покрытия - не менее чем на 25% (7,838 км). В последние годы такие работы проводились в недостаточных объемах.

Особое внимание следует уделить содержанию территорий в полосе отвода дороги. Необходимо производить уборку обочин на улично-дорожной сети городского округа, обеспечивать санитарную очистку, скашивание травы и восстановление газонов на придорожной территории бесхозяйных дорог с грунтовым покрытием.

Размер средств, формирующий ремонтный фонд, не позволяет решить крайне важные вопросы по перспективному развитию сети автомобильных дорог общего пользования в городском округе Верхний Тагил. Остро стоит вопрос о приведении в нормальное состояние 6,7 км бывших дорог предприятий города и бесхозных.

**Мосты и путепроводы**

В городском округе Верхний Тагил:

Имеется 1 бесхозяйный мост по ул. Белинского протяженностью 19,5 погонных метра, который требует реконструкции, дамба Верхнетагильского пруда с водосбросным устройством протяженностью 24,0 м, железобетонный мост через отводящий канал от ВТГЭС, длиной 24метра, автодорожный мост в составе гидровыпуска 4-го гидроузла длиной 6,6 метра, автодорожный мост через открытый сбросной канал в районе 4-го гидроузла.

**Водопропускные трубы и ливневая канализация**

Основная масса водопропускных труб, канав заилена и не обеспечивает свое предназначение.

Необходима планомерная прочистка водопропускных труб, лотков, а также замена отдельных труб на водопропускные лотки с решеткой. Строительство новых канав и лотков для создания водопропускной сети.

**2. Проблемы организации дорожного движения**

На обеспечение безопасности движения негативно влияет перегрузка транспортом городских магистралей из-за отставания развития улично-дорожной сети от роста автомобилизации, недостаточного инженерно-технического обустройства улиц и дорог, неудовлетворительного состояния их дорожного покрытия, частичного ямочного ремонта.

В настоящее время все больше и больше обостряется проблема организации дорожного движения. Это положение обусловлено многими причинами, основными из которых являются:

- резкий рост парка автомобилей;

- интенсификация деловой активности в сфере торговли и обслуживания;

- несовершенство системы организации и управления движением транспорта и пешеходов в городе.

- возрастает объем неорганизованной парковки. Внутриквартальные стоянки решаются выполнением подпрограммы «Содержание объектов благоустройства и озеленения территории городского округа Верхний Тагил»; Парковки на улицах в жилой застройке призвана решить данная подпрограмма.

- переоборудование дорожных знаков 5.19.1/5.19.2 "Пешеходный переход", 1.23 "Осторожно дети" на флуоресцентные на желто-зеленом фоне;

- организация оборудованных пешеходных переходов возле образовательных учреждений светофорными объектами типа Т7, ограждением, дорожными знаками на стойках и на проезжей части.

**Светофорные объекты**

На уличной сети города обустроены и действуют 4 светофорных объекта, которые обеспечивают регулирование дорожного движения только на пересечении основных маршрутов движения транспорта, светофорных объектов, регулирующих пешеходные переходы, нет.

Светофоры должны соответствовать требованиям ГОСТ 25695, а их размещение и режим работы - требованиям ГОСТ 23457.

Эксплуатация светофорных объектов в течение длительного периода времени и акты вандализма по отношению к неохраняемому оборудованию влекут за собой дополнительные расходы, превышающие нормы нормальной эксплуатации.

Для снижения количества дорожно-транспортных происшествий в настоящее время необходимо установить светофорный объект на перекрестке улиц Чехова – Строительная. Для обеспечения безопасности инвалидов по зрению необходимо оборудовать светофорные объекты звуковыми сигналами.

**Дорожные знаки и дорожная разметка**

На уличной сети дорог расположено более 527 дорожных знаков, 20% из них требуют замены и более 60 необходимо установить вновь. При должном обустройстве дорожными знаками перекрестков и поддержания состояния дорожных покрытий в требуемых параметрах ожидается снижения дорожно-транспортных происшествий.

Автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов должны быть оборудованы дорожными знаками, изготовленными по ГОСТ 10807 и размещенными по ГОСТ 23457.

**Автобусные остановки и павильоны**

Местоположение автобусных остановок производится в соответствии с действующими нормативными документами. При этом должны быть соблюдены условия обеспечения максимального удобства пассажиров, необходимой видимости автобусных остановок и безопасности движения транспортных средств и пешеходов в их зоне. Остановки расположены на маршрутах следования междугородних автобусов или вахтовых автобусов предприятий. Порядок и источник финансирования работ по содержанию и уборке автобусных остановок, тротуаров и пешеходных дорожек, обеспечивающих движение пешеходов к остановкам в городском округе Верхний Тагил - определен, средства администрацией городского округа Верхний Тагил - выделены.

В случае несоответствия действующих междугородних автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения могут приниматься решения о временном прекращении автобусного движения на этих маршрутах или их закрытия.

**3. Проблема организации движения пешеходов**

**Тротуары и пешеходные переходы**

Состояние многих тротуаров, как важнейшей составляющей внутригородских дорог, неудовлетворительное. Необходим планомерный ремонт внутригородской сети тротуаров рассчитанный на длительный срок, что касается переходов, то подпрограммой запланирована разработка проектов реконструкции и капитальных ремонтов городских дорог с разработкой пешеходных переходов с учетом обустройства переходов для маломобильных групп населения.

**ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ.**

Целью подпрограммы является создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.

Для достижения указанных целей необходимо решить следующие задачи:

1. качественное содержание автомобильных дорог общего пользования, в границах городского округа Верхний Тагил и искусственных сооружений на них;

2. ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы.

**Метод реализации подпрограммы.**

Осуществление Подпрограммы «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них» возможно при условии добровольного волеизъявления каждого жителя, предпринимателя и организации городского округа в участии по реализации подпрограммы, для чего необходимо создать штаб (оперативный орган фонда) по координации действий как участников (инвесторов и подрядчиков) Подпрограммы, так и муниципальных и государственных органов, осуществляющих контроль на территории.

**Социально-экономические результаты**

**реализации подпрограммы.**

Реализация подпрограммы «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них» позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог в состоянии, обеспечивающем участникам дорожного движения безопасные условия.

Реализации Подпрограммы позволит снизить аварийность на дорогах, улучшить санитарно-эпидемиологическую обстановку и внешний эстетический вид городского округа Верхний Тагил.

**Сроки реализации подпрограммы.**

Подпрограмма реализуется в течение 2017 - 2019 годов. Реализация мероприятий Подпрограммы обеспечивается подрядными организациями на основе проведения электронных торгов.

Сроки выполнения мероприятий Подпрограммы «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них» и качество работ контролируются:

- администрацией городского округа Верхний Тагил;

- комиссией по экономике, бюджету и налогам Думы городского округа Верхний Тагил

- комиссией по безопасности дорожного движения;

Представлен комплекс мероприятий по подпрограмме «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них».

Выполняется отчет о выполнении мероприятий подпрограммы «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них».

При областном финансировании вносятся изменения по межбюджетным трансфертам.

При низкой наполняемости бюджета городского округа Верхний Тагил возможны внесения изменений в муниципальную подпрограмму «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них»

**ПОКАЗАТЕЛИ**

**РЕАЛИЗАЦИИ подПРОГРАММЫ**

«Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование цели (целей) и задач; целевых показателей | Единица измерения | Значение целевого показателя реализации муниципальной программы | Источник значений показателей |
| 2017 | 2018 | 2019 |
| 1 | Подпрограмма 2 | «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них» |
| 2 | Цель 1 | Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния |
| 3 | Задача 1 | Качественное содержание автомобильных дорог общего пользования, в границах городского округа Верхний Тагил и искусственных сооружений на них |
| 4 | Целевой показатель 1 | Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил, % | 100 | 100 | 100 |  |
| 5 | Целевой показатель 2 | Доля обслуживаемых искусственных сооружений, % | 100 | 100 | 100 |  |
| 6 | Задача 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы |
| 7 | Целевой показатель 3 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, в границах городского округа Верхний Тагил, км | 2,1 | 2,4 | 1,5 |  |
| 8 | Целевой показатель 4 | Количество отремонтированных искусственных сооружений, шт. | 0 | 0 | 1 |  |
| 9 | Целевой показатель 5 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа Верхний Тагил, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа Верхний Тагил, % | 33 | 30 | 27 |  |

таблица 2 к Приложению №2

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ** **подПРОГРАММЫ**

 «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование мероприятия/ источник расходов на финансирование | Объем расходов на выполнение мероприятий за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс.рублей | Номер строки целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия |
| всего | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
| 1 | Всего по муниципальной подпрограмме | **35665** | **11200** | **9745** | **14720** |  |
| 2 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 3 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 4 | местный бюджет | **35665** | **11200** | **9745** | **14720** |  |
| 5 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 6 | 1. Разработка проектов на капитальный ремонт с проведением государственной экспертизы проектной документации: |  |  |  |  |  |
| 7 | 1.1. ул. Строительная |  |  |  |  |  |
| 8 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 9 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 10 | местный бюджет | 1300 |  | 1300 |  |  |
| 11 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 12 | 2. Выполнение работ по капитальному ремонту городских дорог |  |  |  |  | 9 |
| 13 | 2.1. ул. Строительная |  |  |  |  |  |
| 14 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 15 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 16 | местный бюджет | 2500 |  |  | 2500 |  |
| 17 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 18 | 3. Ремонт и восстановление асфальтового покрытия городских дорог с устройством водопропускных систем |  |  |  |  | 9 |
| 19 | 3.1 ул. Островского (от ул. Жуковского до ул. Чехова) с устройством парковки |  |  |  |  |  |
| 20 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 21 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 22 | местный бюджет | 3000 | 3000 |  |  |  |
| 23 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 24 | 3.2 ул. Островского (от ул. Жуковского до ул. Маяковского) |  |  |  |  |  |
| 25 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 26 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 27 | местный бюджет | 500 | 500 |  |  |  |
| 28 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 29 | 3.3. ул. Ленина |  |  |  |  |  |
| 30 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 31 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 32 | местный бюджет | 1000 | 1000 |  |  |  |
| 33 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 34 | 3.4. ул. Свободы |  |  |  |  |  |
| 35 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 36 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 37 | местный бюджет | 2500 |  | 2500 |  |  |
| 38 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 39 | 3.5. ул. Центральная в п. Половинный (подъем) |  |  |  |  |  |
| 40 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 41 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 42 | местный бюджет | 4000 |  |  | 4000 |  |
| 43 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 44 | 4. Ремонт и восстановление асфальтового покрытия тротуаров |  |  |  |  | 9 |
| 45 | 4.1. ул. Ленина |  |  |  |  |  |
| 46 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 47 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 48 | местный бюджет | 1500 | 1500 |  |  |  |
| 49 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 50 | 4.2. ул. Чехова (от ул. Ново-Уральская до ул. Нахимова) | 550 |  | 550 |  |  |
| 51 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 52 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 53 | местный бюджет |  |  |  |  |  |
| 54 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 55 | 4.3. ул. Энтузиастов |  |  |  |  |  |
| 56 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 57 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 58 | местный бюджет | 800 |  |  | 800 |  |
| 59 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 60 | 5. Устройство тротуара |  |  |  |  |  |
| 61 | 5.1. Островского (от ул. Жуковского до ул. Чехова) |  |  |  |  |  |
| 62 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 63 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 64 | местный бюджет | 550 |  | 550 |  |  |
| 65 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 66 | 5.2. ул. Чехова (от ул. Островского до ул. Лесная) |  |  |  |  |  |
| 67 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 68 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 69 | местный бюджет | 920 |  |  | 920 |  |
| 70 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 71 | 6. Ямочный ремонт дорог с усовершенствованным покрытием |  |  |  |  | 7 |
| 72 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 73 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 74 | местный бюджет | 900 | 300 | 300 | 300 |  |
| 75 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 76 | 7. Выполнение комплекса работ по нормативному содержанию дорог в течение года |  |  |  |  | 4, 5 |
| 77 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 78 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 79 | местный бюджет | 9145 | 2900 | 3045 | 3200 |  |
| 80 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 81 | 7. Отсыпка и грейдирование дорог V категории |  |  |  |  |  |
| 82 | 7.1. ул. Трудовая-Восточная |  |  |  |  |  |
| 83 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 84 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 85 | местный бюджет | 2000 | 2000 |  |  |  |
| 86 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 87 | 7.2. ул. Маяковского (грунт) |  |  |  |  |  |
| 88 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 89 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 90 | местный бюджет | 1500 |  | 1500 |  |  |
| 91 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
| 92 | 7.3. мкр. Северный, 2 |  |  |  |  |  |
| 93 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |
| 94 | областной бюджет |  |  |  |  |  |
| 95 | местный бюджет | 3000 |  |  | 3000 |  |
| 96 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |
|  | таблица 3 к Приложению №2 |

**ПЕРЕЧЕНЬ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ДЛЯ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ подПРОГРАММЫ**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, СВЯЗИ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ**

**В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ ВЕРХНИЙ ТАГИЛ»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование объекта капитального строительства/ источник расходов на финансирование объекта капитального строительства | Адрес объекта капитального строительства | Форма собствен-ности | Сметная стоимость объекта, в текущих ценах (на момент составления ПСД) тыс.руб. | Сметная стоимость объекта, в ценах соответствующих лет реализации проекта тыс.руб. | Сроки строительства (проектно-сметных работ, экспертизы проектно-сметной документации) | Объемы финансирования, тыс. руб. |
| начало | ввод завершение | всего | 2017 г. | 2018 г. | 2019 г. |
| 1 | Выполнение работ по капитальному ремонту ул. Строительная | г. Верхний Тагил, ул. Строительная | муниципальная |  |  | 2017 | 2019 |  |  |  |  |
| 2 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | местный бюджет |  |  |  |  |  |  | 1300 |  | 1300 |  |
| 5 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | таблица 4 к Приложению №2 |

ВЫПОЛНЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ подПРОГРАММЫ

«Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них»

ЗА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ (ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование мероприятия/ источник расходов на финансирование | Объем расходов на выполнение мероприятия, рублей | Причины отклонения от планового значения |
| план | факт | процент выполнения |
| 1 | Всего по муниципальной подпрограмме |  |  |  |  |
| 2 | федеральный бюджет |  |  |  |  |
| 3 | областной бюджет |  |  |  |  |
| 4 | местный бюджет |  |  |  |  |
| 5 | внебюджетные источники |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | таблица 5 к Приложению №2 |

**ФИНАНСИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ (ЕЖЕКВАРТАЛЬНО НАРАСТАЮЩИМ ИТОГОМ)**

**ЗА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_ (ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД)**

тыс.рублей

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование объекта | Всего, в том числе | Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| план | факт | процент выполнения | план | факт | процент выполнения | план | факт | процент выполнения | план | факт | процент выполнения | план | факт | процент выполнения |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | таблица 6 к Приложению №2 |

**межбюджетные трансферты**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Бюджет  | Общая сумма, тыс. руб. | 2017 год | 2018 год | 2019 год  |
|  |  | Областной бюджет  |  |  |  |  |

Приложение № 4

к муниципальной программе

“Развитие дорожного хозяйства, связи и информационных

технологий на территории городского

округа Верхний Тагил на 2017-2019 годы»

ИНФОРМАЦИЯ О РЕЗУЛЬТАТАХ ПРОВЕДЕННОГО В ПЕРИОД С \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОБЩЕСТВЕННОГО ОБСУЖДЕНИЯ ПРОЕКТА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА, СВЯЗИ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ ВЕРХНИЙ ТАГИЛ НА 2017- 2019 ГОДЫ»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Отправитель замечаний/ предложений | Содержание замечаний/ предложений | Информация о принятии/отклонении замечаний/ предложений | Причины отклонения замечаний/ предложений |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |

Таблица 3 к Приложению № 3

**План мероприятий подпрограммы 3**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Верхний Тагил на 2017-2019 годы»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **N****Строки** | **Наименование мероприятия/****Источники расходов на финансирование** | **Объем расходов на выполнение мероприятия за счет****всех источников ресурсного обеспечения, тыс. рублей** | **Номер строки****целевых показателей, на достижение****которых направлены****мероприятия** |
| **2017** **год** | **2018****год** | **2019****год** |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 7 |
| **1** | **ВСЕГО ПО ПОДПРОГРАММЕ 3,** **В том числе:** | **3434,983** | **1102,0** | **1153,0** | **x** |
| **2** | **Федеральный бюджет** |  |  |  |  |
| **3** | **Областной бюджет** |  |  |  |  |
| **4** | **Местный бюджет** | **3434,983** | **1102,0** | **1153,0** | **x** |
| **5** | **Внебюджетные источники** |  |  |  | **x** |
| **6** | **Цель. Повышение безопасности населения на автодорогах городского округа Верхний Тагил, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.** |
| **7** | ***Задача 1. Обеспечение безопасности дорожного движения в части обеспечения сохранности, развития и содержания сети автомобильных дорог местного значения*** |
| **8** | ***Содержание улично-дорожной сети*** |
| **9** | Содержание улично-дорожной сети (чистка от снега, подсыпка инертными материалами, полив, содержание придорожной полосы, чистка ливнестоков) | 2900 | 3045 | 3200 | Средства предусмотрены в Подпрограмме 2 |
| **10** | Нанесение горизонтальной дорожной разметки  | 500 | 520 | 550 |  |
| **11** | Установка дорожных знаков в г. Верхний Тагил  | 550 | 570 | 590 |  |
| **12** | Содержание светофорных объектов | 220 | 231 | 243 | Средства предусмотрены в программе «Содержание объектов благоустройства и озеленения территории городского округа Верхний Тагил» |
| **13** | Ремонт автодороги по ул. Ленина в г. Верхний Тагил | 1000 | - | - | Средства предусмотрены в Подпрограмме 2 |
| **14** | Ремонт автодороги по ул. Свободы в г. Верхний Тагил | - | 2500 | - | Средства предусмотрены в Подпрограмме 2 |
| **15** | Ремонт автодороги по ул. Строительная в г. Верхний Тагил | - | - | 2500 | Средства предусмотрены в Подпрограмме 2 |
| **16** | Ремонт автодороги по ул. Островского в г. Верхний Тагил | 3500 | - | - | Средства предусмотрены в Подпрограмме 2 |
| **17** | Ремонт автодороги по ул. Центральная в п. Половинный в г. Верхний Тагил | - | - | 4000 | Средства предусмотрены в Подпрограмме 2 |
| **18** | Ремонт тротуара ул. Ленина  | 1500 | - | - | Средства предусмотрены в Подпрограмме 2 |
| **19** | Проведение ямочного ремонта улично-дорожной сети городского округа | 300 | 300 | 300 | Средства предусмотрены в Подпрограмме 2 |
| **20** | Техническое обслуживание уличного освещения | 1000 | 1050 | 1100 | Средства предусмотрены в программе «Содержание объектов благоустройства и озеленения территории городского округа Верхний Тагил» |
| **21** | Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений светофорными объектами типа Т7 (3 шт.) | 538,983 | - | - |  |
| **22** | Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений ограждениями 600 м | 1836 | - | - |  |
| **23** | ***Задача 2 Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма*** |
| **24** |  Городские мероприятия по безопасности дорожного движения («Внимание каникулы», «Горка» и т.д.) | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| **25** |  Оформление уголков безопасного дорожного движения в образовательных учреждениях) | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| **26** | Профилактическая работа (месячники безопасности дорожного движения, Интернет-уроки по отработке навыков безопасного поведения, акции, пропагандирующие законопослушное поведение на дорогах) | 0,0 | 0,0 | 0,0 |  |
| **27** | ***Задача 3 Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения. Организационные мероприятия*** |
| **28** | Проведение заседаний комиссии по безопасности дорожного движения | 0,0 | 0,0 | 00, | Не реже 1 раза в квартал |
| **29** | Проведение комплексных проверок дорог | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Комиссия БДД |
| **30** | Проведение комиссионных обследований (специальных и контрольных проверок) технического состояния железнодорожных переездов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | Ежегодно (май, сентябрь) комиссия БДД, владельцы железнодорожных сетей |
| **31** | Разработка и тиражирование агитационного материала | 10,0 | 12,0 | 13,0  |  |