

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХНИЙ ТАГИЛ**

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от «29» апреля 2022 № 350

г. Верхний Тагил

***О внесении изменений в муниципальную программу***

***«Развитие дорожного хозяйства в городском округе Верхний Тагил***

***на 2020- 2025 годы», утвержденную Постановлением администрации городского округа Верхний Тагил от 13.12.2019 № 848***

В соответствии с решением Думы городского округа Верхний Тагил от 16.12.2021г № 4/2 «Об утверждении бюджета городского округа Верхний Тагил на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов», Постановлением администрации городского округа Верхний Тагил от 05.06.2017г. № 373 «Об утверждении Порядка формирования и реализации муниципальных программ городского округа Верхний Тагил», руководствуясь Уставом городского округа Верхний Тагил, Администрация городского округа Верхний Тагил

**ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Внести в муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства в городском округе Верхний Тагил на 2020- 2025 годы», утвержденную постановлением Администрации городского округа Верхний Тагил от 13.12.2019 № 848 следующие изменения:

1.1 муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства в городском округе Верхний Тагил на 2020- 2025 годы», читать в новой редакции (прилагается).

2. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Главы администрации по жилищно-коммунальному и городскому хозяйству Кропотухину Н.А.

3. Разместить настоящее Постановление на официальном сайте <http://go-vtagil.ru> городского округа Верхний Тагил.

Глава городского округа

Верхний Тагил подпись В.Г. Кириченко

УТВЕРЖДЕНА

Постановлением администрации городского округа Верхний Тагил

От 29.04.2022 № 350

**Муниципальная программа**

**«Развитие дорожного хозяйства**

**в городском округе Верхний Тагил**

**на 2020- 2025 годы»**

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ**

**ВЕРХНИЙ ТАГИЛ НА 2020- 2025 ГОДЫ»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы, соисполнитель | Администрация городского округа Верхний Тагил, МКУ «Служба муниципального заказа и городского хозяйства» |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2020-2025 годы |
| Цели муниципальной программы | Подпрограмма 1:   Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.  Подпрограмма 2:  Повышение безопасности населения на автодорогах городского округа Верхний Тагил, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| Задачи муниципальной программы | Подпрограмма 1:  1. Качественное содержание автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил и искусственных сооружений на них;  2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил и дорожных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы  Подпрограмма 2:  1. Обеспечение безопасности дорожного движения в части обеспечения сохранности, развития и содержания сети автомобильных дорог местного значения;  2. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;  3. Организационные мероприятия. |
| Перечень подпрограмм муниципальной программы | Подпрограмма 1:  «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них».  Подпрограмма 2:  «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Верхний Тагил на 2020-2025». |
| Перечень основных целевых показателей муниципальной программы | Подпрограмма 1:  1. Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил;  2. Доля обслуживаемых искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил;  3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил;  4. Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил;  5. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил, не отвечающих требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа Верхний Тагил.  Подпрограмма 2:  1. Нанесение горизонтальной дорожной разметки;  2. Установка дорожных знаков;  3. Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений светофорными объектами типа Т7;  4. Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений ограждениями;  5. Городские мероприятия по безопасности дорожного движения («Внимание каникулы», «Горка» и т.д.).  6. Оформление уголков безопасного дорожного движения в образовательных учреждениях;  7. Профилактическая работа (месячники безопасности дорожного движения, уроки по отработке навыков безопасного поведения, акции, пропагандирующие законопослушное поведение на дорогах);  8. Проведение заседаний Комиссии по безопасности дорожного движения;  9. Проведение комплексных проверок дорог. |
| Объемы финансирования муниципальной программы по годам, рублей | Всего: 120 220,56 тыс. руб. в том числе:  2020 год – 28 261,94 тыс. руб.  2021 год – 30 116,62 тыс. руб.  2022 год – 43 306,00 тыс. руб.  2023 год – 5 230,00 тыс. руб.  2024 год – 3 230,00 тыс. руб.  2025 год – 10 076, 0 тыс. руб. |
| Адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет | Официальный сайт городского округа Верхний Тагил <http://go-vtagil.ru> |

**Подпрограмма 1.**

**«Обеспечение содержания, ремонта,**

**капитального ремонта,**

**реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования**

**местного значения**

**городского округа Верхний Тагил и сооружений на них»**

**ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ,**

**ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ПОДПРОГРАММЕ**

**Дорога** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**Ремонт автомобильных дорог** - это комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных и технических характеристик дорог и дорожных сооружений, улучшению ровности дорожных покрытий, повышению прочности дорожных одежд и земляного полотна, восстановлению изношенных конструкций и деталей дорожных сооружений, или их замене на более прочные и экономичные, а также работы по улучшению обустройства и благоустройства дорог.

**Содержание дорог** - это осуществляемый в течение всего года комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обстановки дорог, организации и безопасности движения, а также работы по повышению сцепных качеств дорожных покрытий, предупреждению появления и устранению деформаций и повреждений, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

**Дорожные сооружения** - это сооружения, являющиеся конструктивными элементами дороги: искусственные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, трубы, тоннели и др.), защитные сооружения (снегозащитные лесонасаждения, постоянные снегозащитные заборы, шумозащитные устройства, устройства для защиты дорог от снежных лавин и обвалов и др.), элементы обустройства дорог (остановочные и посадочные площадки и павильоны для пассажиров, площадки отдыха, специальные площадки для остановки или стоянки автомобилей и др.).

**Автобусный маршрут** - установленный в процессе организации перевозок путь следования автобусов между начальным и конечным пунктами.

**Безопасность дорожного движения** - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

**Организация дорожного движения** - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

**раздел 1. Характеристика и анализ текущего состояния дорожного хозяйства на территории городского округа верхний тагил**

**1. Проблемы состояния дорожного хозяйства**

**Дороги**

Автомобильная дорога, как любое другое инженерное сооружение, рассчитана на определенный срок службы, в течение которого она подвергается различным воздействиям транспорта и погодно-климатических факторов (влага, температура). В результате многих перегрузок, износа и старения материалов, а иногда и не очень высокого изначального их качества на покрытии возникают всевозможные дефекты, деформации и разрушения (неровности, трещины, сколы, выбоины, ямы и т.п.).

Практикой установлено, что поверхность покрытия, нуждающаяся в локальном текущем ремонте, ежегодно может составлять до 2 - 3% общей площади дороги или ее участка. Когда серьезные повреждения и дефекты достигают 12 - 15%, общепринято ставить на ремонт все 100% этой площади.

По состоянию на 01.11.2019 г. (согласно выписки из Реестра объектов муниципальной собственности городского округа Верхний Тагил по автомобильным дорогам общего пользования местного значения) в городском округе Верхний Тагил находится 83.43 км автомобильных дорог общего пользования, из которых 29.61 км имеют усовершенствованный тип покрытия и 53,82 км являются грунтовыми дорогами.

Для поддержания сети автомобильных дорог на уровне, обеспечивающем нормальное и безопасное транспортное сообщение, необходимо ежегодно выполнять работы по капитальному ремонту дорог не менее чем на 10% (2,96 км) от протяженности сети дорог с усовершенствованным типом покрытия. А работы по защите асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений, должны осуществляться на дорогах с усовершенствованным типом покрытия - не менее чем на 25% (7,4 км).

В последние годы такие работы проводились в недостаточных объемах.

Так же внимание следует уделить содержанию территорий в полосе отвода дороги. Необходимо производить уборку обочин на улично-дорожной сети городского округа, скашивание травы, санитарную обрезку деревьев и кустов, восстановление газонов.

**Водопропускные трубы и ливневая канализация**

Основная масса водопропускных труб, водоотводных канав заилена и не обеспечивает свое предназначение.

Необходима планомерная прочистка водопропускных труб, а также замена отдельных труб на водопропускные лотки с решеткой. Строительство новых водоотводных канав и лотков для создания водопропускной сети.

Ливневая канализация в городском округе отсутствует.

**2. Проблемы организации дорожного движения**

На обеспечение безопасности дорожного движения негативно влияет перегрузка транспортом городских дорог из-за отставания развития улично-дорожной сети, её недостаточного инженерно-технического обустройства, неудовлетворительного состояния части дорожного покрытия.

В настоящее время все больше обостряется проблема организации дорожного движения. Это положение обусловлено многими причинами, основными из которых являются:

- резкий рост парка автомобилей;

- деловая активность в сфере торговли и обслуживания;

- несовершенство системы организации и управления движением транспорта и пешеходов;

- выросший объем неорганизованных парковок на внутриквартальных территориях;

- отсутствие у образовательных учреждений пешеходных переходов оборудованных в соответствии с новыми национальными стандартами;

- недостаточное количество светофорных объектов;

**-** частичная изношенность и недостаточное количество дорожных знаков.

**3. Проблема организации движения пешеходов**

Состояние многих тротуаров, как важнейшей составляющей внутригородских дорог, неудовлетворительное. Необходим планомерный ремонт и строительство внутригородской сети тротуаров.

Пешеходные переходы оборудованы не на всех перекрестках и не должным образом.

**РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ**

Целью подпрограммы является создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния (таблица 1 к подпрограмме 1).

Для достижения указанных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Качественное содержание автомобильных дорог общего пользования, в границах городского округа Верхний Тагил и дорожных сооружений на них;

2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил и дорожных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы.

**раздел 3. План мероприятий по реализации мунципальной подпрограммы**

Подпрограмма реализуется в течение 2020 - 2025 годов. Реализация мероприятий Подпрограммы обеспечивается подрядными организациями на основе проведения электронных торгов (таблица 2 к подпрограмме 1).

Сроки выполнения мероприятий Подпрограммы «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них» и качество работ контролируются:

- администрацией городского округа Верхний Тагил;

- комиссией по безопасности дорожного движения.

При низкой наполняемости бюджета городского округа Верхний Тагил возможны внесения изменений в муниципальную подпрограмму «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них».

**РАЗДЕЛ 4. СУБСИДИИ**

В рамках муниципальной подпрограммы планируется предоставление субсидий из местного бюджета муниципальным предприятиям в соответствии с порядком, утвержденным Администрацией городского округа Верхний Тагил.

**раздел 5. Социально-экономические результаты**

**реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них» позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог в состоянии, обеспечивающем участникам дорожного движения безопасные условия, а так же возможность её дальнейшего развития.

Реализации Подпрограммы позволит снизить аварийность на дорогах и улучшить внешний эстетический вид городского округа Верхний Тагил.

Таблица 1 к подпрограмме 1

**ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ**

«Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование цели (целей) и задач; целевых показателей | Единица измерения | Значение целевого показателя реализации муниципальной программы | | | | | | | | | Источник значений показателей |
| 2020 | | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 |
| 1 | Подпрограмма 1 | «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них» | | | | | | | | | | |
| 2 | Цель 1 | Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния | | | | | | | | | | |
| 3 | Задача 1 | Качественное содержание автомобильных дорог общего пользования, в границах городского округа Верхний Тагил и дорожных сооружений на них | | | | | | | | | | |
| 4 | Целевой показатель 1 | Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил, % | 100 | 100 | | | 100 | 100 | 100 | | 100 |  |
| 5 | Целевой показатель 2 | Доля обслуживаемых дорожных сооружений, % | 100 | 100 | | | 100 | 100 | 100 | | 100 |  |
| 6 | Задача 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил и дорожных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы | | | | | | | | | | |
| 7 | Целевой показатель 3 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, в границах городского округа Верхний Тагил, км | 4.5 | | | 4.7 | 6.1 | 5.1 | | 5.3 | 5.5 |  |
| 8 | Целевой показатель 4 | Количество отремонтированных дорожных сооружений, шт. | 1 | | | 3 | 5 | 7 | | 9 | 11 |  |
| 9 | Целевой показатель 5 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа Верхний Тагил, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа Верхний Тагил, % | 65 | | | 60 | 54 | 48 | | 42 | 35 |  |

таблица 2 к подпрограмме 1

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮподПРОГРАММЫ**

**«Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование мероприятия/ источник расходов на финансирование | Объем расходов на выполнение мероприятий за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс.рублей | | | | | | | Номер строки целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия |
| Всего: | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. |  |
| 1 | Всего по муниципальной подпрограмме: | **97 949,61** | **22 937,13** | **17 782,48** | **42 054,00** | **4 650,0** | **2 650,0** | **7 876, 0** |  |
| 2 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | местный бюджет | **97 949,61** | **22 937,13** | **17 782,48** | **42 054,0** | **4 650,0** | **2 650,0** | **7 876, 0** |  |
| 5 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | **1. Разработка проектов на капитальный ремонт с проведением государственной экспертизы проектной документации** | **776,0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **776, 0** |  |
|  | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | местный бюджет | 776,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 776,0 |  |
|  | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **2. Выполнение работ по капитальному ремонту городских дорог** | **2 000,0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **2 000, 0** |  |
|  | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | местный бюджет | 2 000,0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 000,0 |  |
|  | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **3. Ремонт и восстановление асфальтового покрытия городских дорог** | **16 381,99** | **14 959,33** | **1 422,66** | **0** | **0** | **0** | **0** |  |
|  | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | местный бюджет | 16 381,99 | 14 959,33 | 1 422,66 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
|  | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **4. Ремонт и восстановление асфальтового покрытия тротуаров** | **2 950,0** | **0** | **0** | **650,0** | **650,0** | **650,0** | **1 000, 0** |  |
|  | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | местный бюджет | 2 950,0 | 0 | 0 | 650,0 | 650,0 | 650,0 | 1 000,0 |  |
|  | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **5. Выполнение комплекса работ по нормативному содержанию дорог и внутриквартальных территоририй в течение года** | **25 073,35** | **4 503, 39** | **5 469,96** | **5 000,0** | **4 000,0** | **2 000,0** | **4 100, 0** |  |
|  | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | местный бюджет | 25 073,35 | 4 503,39 | 5 469,96 | 5 000,0 | 4 000,0 | 2 000,0 | 4 100,0 |  |
|  | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **6. Ремонт дорог V категории** | **3 844,54** | **3 474,41** | **370,13** | **0** | **0** | **0** | **0** |  |
|  | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | местный бюджет | 3 844,54 | 3 474,41 | 370,13 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
|  | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | **7. Устройство асфальтобетонных покрытий проезжей части автомобильных дорог местного значения и тротуаров** | **46 923,73** | **0** | **10 519,73** | **36 404,0** | **0** | **0** | **0** |  |
|  | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | местный бюджет | 46 923,73 | 0 | 10 519,73 | 36 404,0 | 0 | 0 | 0 |  |
|  | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Таблица 3 к подпрограмме 1 |

ВЫПОЛНЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ подПРОГРАММЫ

«Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них»

ЗА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ (ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование мероприятия/ источник расходов на финансирование | Объем расходов на выполнение мероприятия, рублей | | | Причины отклонения от планового значения |
| план | факт | процент выполнения |
| 1 | Всего по муниципальной подпрограмме |  |  |  |  |
| 2 | федеральный бюджет |  |  |  |  |
| 3 | областной бюджет |  |  |  |  |
| 4 | местный бюджет |  |  |  |  |
| 5 | внебюджетные источники |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Таблица 4 к подпрограмме 1 |

**ФИНАНСИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ (ЕЖЕКВАРТАЛЬНО НАРАСТАЮЩИМ ИТОГОМ)**

**ЗА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_ (ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД)**

тыс.рублей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование объекта | Всего, в том числе | | | Федеральный бюджет | | | Областной бюджет | | | Местный бюджет | | | Внебюджетные источники | | |
| план | факт | процент выполнения | план | факт | процент выполнения | план | факт | процент выполнения | план | факт | процент выполнения | план | факт | процент выполнения |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Таблица 5 к подпрограмме 1 |

**межбюджетные трансферты**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Бюджет | Общая сумма, тыс. руб. | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 |  | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |

**Подпрограмма 2.**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территориии городского округа Верхний Тагил на 2020-2025 годы»**

**1. Цели подпрограммы**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей в основном трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию. В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Цель подпрограммы повышение уровня безопасности транспортной системы, сокращение темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них. Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения, за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения и прочего, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Результаты развития городского округа по обеспечению безопасности дорожного движения свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в городском округе.

Вместе с тем, несмотря на эффективность реализации целевых программ, движение на дорогах остается небезопасным.

Все это происходит на фоне возрастающей мобильности населения, роста числа зарегистрированного на территории городского округа транспорта. В связи с чем, требует дальнейшего развития обеспечение реализации комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения.

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения в качестве основы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации подпрограммы «повышения безопасности дорожного движения на территории городского округа Верхний Тагил на 2020-2025 годы».

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в городском округе Верхний Тагил позволит не только сократить число погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки выхода на еще более значительные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма в последующем.

**2. Приоритеты подпрограммы**

Приоритетом подпрограммы является сокращение прогнозируемого уровня случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий. Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

**3. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы**

Деятельность в указанном направлении предусматривает проведение городских и участие в областных мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, проведение тематических круглых столов, конференций, семинаров для работников системы образования, родителей, по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. Обеспечение общеобразовательных учреждений учебно-методическими пособиями по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия, направленные на совершенствование условий движения на автодорогах городского округа. Деятельность в указанном направлении предусматривает нанесении дорожной разметки, установку дорожных знаков, ограждающих устройств в опасных местах, светофорных объектов.

Мероприятия, направленные на повышение уровня подготовки и формирование навыков по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях участниками дорожного движения, сотрудниками дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных формирований города.

**4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

Подпрограмма реализуется за счет средств местного бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы на 2020-2025 годы составит — 12 270,0 тыс. рублей.

В том числе по годам:

2020 год – 5270 тыс.рублей;

2021 год – 200 тыс. рублей;

2022 год – 200 тыс. рублей;

2023 год – 2200 тыс. рублей;

2024 год – 2200 тыс. рублей;

2025 год – 2200 тыс. рублей.

**6. Механизм реализации подпрограммы**

Распорядителем бюджетных средств является Администрация городского округа Верхний Тагил.

Заключение муниципальных контрактов, для реализации подпрограммы, осуществляется на основании Федерального закона от 05 апреля 2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением подпрограммы осуществляют Администрация городского округа Верхний Тагил и Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, которые уточняют показатели подпрограммы и механизм реализации подпрограммы. Ход и результаты выполнения мероприятий подпрограммы рассматриваются на заседании Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения и освещаются в средствах массовой информации.

Таблица 1 к подпрограмме 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ  ПОДПРОГРАММЫ «ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХНИЙ ТАГИЛ НА 2020-2025 ГОДЫ» | | | | | | | | | |
| № п/п | Наименование целей и задач; целевых показателей | Единица измерения | Значение целевого показателя реализации муниципальной программы | | | | | | Источник значений показателей |
| 2020г | 2021г | 2022г | 2023г | 2024г | 2025г |
| 1 | Подпрограмма 2 | «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Верхний Тагил на 2020-2025 годы» | | | | | | | |
| 2 | Цель 1 | Повышение безопасности населения на автодорогах городского округа Верхний Тагил, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | |
| 3 | Задача 1 | Обеспечение безопасности дорожного движения в части обеспечения сохранности, развития и содержания сети автомобильных дорог местного значения | | | | | | | |
| 4 | Целевой показатель 1 | Нанесение горизонтальной дорожной разметки, м2 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |  | |
| 5 | Целевой показатель 2 | Установка дорожных знаков, шт. | 30 | 30 | 20 | 10 | 10 | 10 |  | |
| 6 | Целевой показатель 3 | Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений светофорными объектами типа Т7, шт. | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 |  | |
| 7 | Целевой показатель 4 | Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений ограждениями, м | 400 | 400 | 300 | 200 | 200 | 200 |  | |
| 8 | Задача 2 | Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | |
| 9 | Целевой показатель 1 | Городские мероприятия по безопасности дорожного движения («Внимание каникулы», «Горка» и т.д.), шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  | | |
| 10 | Целевой показатель 2 | Оформление уголков безопасного дорожного движения в образовательных учреждениях, шт. | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |  | | |
| 11 | Целевой показатель 3 | Профилактическая работа (месячники безопасности дорожного движения, уроки по отработке навыков безопасного поведения, акции, пропагандирующие законопослушное поведение на дорогах), шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  | | |
| 12 | Задача 3 | Организационные мероприятия | | | | | | | |
| 13 | Целевой показатель 1 | Проведение заседаний Комиссии по безопасности дорожного движения, раз. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |
| 14 | Целевой показатель 2 | Проведение комплексных проверок дорог, раз в год. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |  |

таблица 2 к подпрограмме 2

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ подПРОГРАММЫ**

**«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ**

**НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХНИЙ ТАГИЛ**

**НА 2020-2025 ГОДЫ»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование мероприятия/ источник расходов на финансирование | Объем расходов на выполнение мероприятий за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс.рублей | | | | | | | Номер строки целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия |
| Всего | 2020г. | 2021 г. | 2022г | 2023 г. | 2024г | 2025 г. |  |
| 1 | **Всего по муниципальной подпрограмме** | **22 270,95** | **5 324,81** | **12 334,14** | **1 252,0** | **580,0** | **580,0** | **2 200,0** |  |
| 2 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | местный бюджет | 22 270,95 | 5 324,81 | 12 334,14 | 1 252,0 | 580,0 | 580,0 | 2 200,0 |  |
| 5 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | ***Содержание улично-дорожной сети:*** | | | | | | | | |
| 7 | Нанесение горизонтальной дорожной разметки | **1 812,83** | **283, 50** | **457,33** | **672,0** | **0** | **0** | **400,0** |  |
| 8 | Установка дорожных знаков, работы по устройству искусственных дорожных неровностей (ИДН) в городском округе Верхний Тагил | **2 726,68** | **389,18** | **297,50** | **580,0** | **580,0** | **580,0** | **300,0** |  |
| 9 | Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений | **17 731,44** | **4 652,13** | **11 579,31** | **0** | **0** | **0** | **1 500,0** |  |
| 10 | ***Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма:*** | | | | | | | |  |
| 11 | Городские мероприятия по безопасности дорожного движения («Внимание каникулы», «Горка» и т.д.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 12 | Оформление уголков безопасного дорожного движения в образовательных учреждениях) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 13 | Профилактическая работа (месячники безопасности дорожного движения, уроки по отработке навыков безопасного поведения, акции, пропагандирующие законопослушное поведение на дорогах) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 14 | ***Проведение пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения. Организационные мероприятия*** | | | | | | | |  |
| 15 | Проведение заседаний комиссии по безопасности дорожного движения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 16 | Проведение комплексных проверок дорог (Комиссия БДД) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 17 | Проведение комиссионных обследований (специальных и контрольных проверок) технического состояния железнодорожных переездов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 18 | Разработка и тиражирование агитационного материала | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Таблица 3 к подпрограмме 2 |

ВЫПОЛНЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ подПРОГРАММЫ

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХНИЙ ТАГИЛ

НА 2020-2025 ГОДЫ»

ЗА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ (ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование мероприятия/ источник расходов на финансирование | Объем расходов на выполнение мероприятия, рублей | | | Причины отклонения от планового значения |
| план | факт | процент выполнения |
| 1 | Всего по муниципальной подпрограмме |  |  |  |  |
| 2 | федеральный бюджет |  |  |  |  |
| 3 | областной бюджет |  |  |  |  |
| 4 | местный бюджет |  |  |  |  |
| 5 | внебюджетные источники |  |  |  |  |