

АДМИНИСТРАЦИЯ

ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХНИЙ ТАГИЛ

**П О С Т А Н О В Л Е Н И Е**

от 13.12.2019 г. № 848

г.Верхний Тагил

***Об утверждении муниципальной программы***

***«Развитие дорожного хозяйства***

***в городском округе Верхний Тагил на 2020- 2025 годы»***

Руководствуясь Постановлением Правительства Свердловской области от 29.10.2013 № 1331-ПП "Об утверждении государственной программы Свердловской области "Развитие транспорта, дорожного хозяйства, связи информационных технологий Свердловской области до 2022 года", в соответствии с Постановлением администрации городского округа Верхний Тагил от 05.06.2017г. № 373 «Об утверждении Порядка формирования и реализации муниципальных программ городского округа Верхний Тагил», руководствуясь Уставом городского округа Верхний Тагил, Администрация городского округа Верхний Тагил

**ПОСТАНОВЛЕТ:**

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие дорожного хозяйства в городском округе Верхний Тагил на 2020- 2025 годы» (прилагается).

2. Разместить настоящее Постановление на официальном сайте <http://go-vtagil.ru> городского округа Верхний Тагил.

3. Контроль за исполнением настоящего Постановления возложить на заместителя Главы Администрации по жилищно-коммунальному и городскому хозяйству Н.Н. Русалеева.

Глава городского округа Верхний Тагил В.Г.Кириченко

|  |  |
| --- | --- |
|  | УТВЕРЖДЕНА  Постановлением администрации городского округа Верхний Тагил от 13.12.2019 г. № 848 |

**Муниципальная программа**

**«Развитие дорожного хозяйства**

**в городском округе Верхний Тагил**

**на 2020- 2025годы»**

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**«РАЗВИТИЕ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА**

**В ГОРОДСКОМ ОКРУГЕ**

**ВЕРХНИЙ ТАГИЛ НА 2020- 2025 ГОДЫ»**

|  |  |
| --- | --- |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Администрация городского округа Верхний Тагил |
| Сроки реализации муниципальной программы | 2020-2025 годы |
| Цели муниципальной программы | Подпрограмма 1:   Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния.  Подпрограмма 2:  Повышение безопасности населения на автодорогах городского округа Верхний Тагил, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| Задачи муниципальной программы | Подпрограмма 1:  1. Качественное содержание автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил и искусственных сооружений на них;  2. Ремонт, капитальный ремонт, реконструкция и новое строительство автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы.  Подпрограмма 2:  1. Обеспечение безопасности дорожного движения в части обеспечения сохранности, развития и содержания сети автомобильных дорог местного значения;  2. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма;  3. Снижение числа пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях;  4. Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения. |
| Перечень подпрограмм муниципальной программы | Подпрограмма 1:  «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них».  Подпрограмма 2:  «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Верхний Тагил». |
| Перечень основных целевых показателей муниципальной программы | Подпрограмма 1:  1. Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил;  2. Доля обслуживаемых искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил;  3. Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил;  4. Количество отремонтированных искусственных сооружений на автомобильных дорогах общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил;  5. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил, не отвечающих требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа Верхний Тагил.  Подпрограмма 2:  1. Сокращение ДТП;  2. Сокращение ДТП с пострадавшими;  3. Сокращение количества лиц, пострадавших в результате ДТП;  4. Сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП;  5. Сокращение количества лиц, погибших в результате ДТП. |
| Объемы финансирования муниципальной программы по годам, рублей | Всего: 109 553, 39 тыс. руб. в том числе:  2020 год – 27 938, 39 тыс. руб.  2021 год – 4 105, 0 тыс. руб.  2022 год – 4 040, 0 тыс. руб.  2023 год – 49 222, 0 тыс. руб.  2024 год – 14 172, 0 тыс. руб.  2025 год – 10 076, 0 тыс. руб. |
| Адрес размещения муниципальной программы в сети Интернет | Официальный сайт городского округа Верхний Тагил <http://go-vtagil.ru> |

**Подпрограмма 1.**

**«Обеспечение содержания, ремонта,**

**капитального ремонта,**

**реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования**

**местного значения**

**городского округа Верхний Тагил и сооружений на них»**

**ОСНОВНЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ,**

**ПРИМЕНЯЕМЫЕ В ПОДПРОГРАММЕ**

**Дорога** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.

**Ремонт автомобильных дорог** - это комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных и технических характеристик дорог и дорожных сооружений, улучшению ровности дорожных покрытий, повышению прочности дорожных одежд и земляного полотна, восстановлению изношенных конструкций и деталей дорожных сооружений, или их замене на более прочные и экономичные, а также работы по улучшению обустройства и благоустройства дорог.

**Содержание дорог** - это осуществляемый в течение всего года комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обстановки дорог, организации и безопасности движения, а также работы по повышению сцепных качеств дорожных покрытий, предупреждению появления и устранению деформаций и повреждений, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дороги в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения".

**Дорожные сооружения** - это сооружения, являющиеся конструктивными элементами дороги: искусственные сооружения (мосты, путепроводы, эстакады, трубы, тоннели и др.), защитные сооружения (снегозащитные лесонасаждения, постоянные снегозащитные заборы, шумозащитные устройства, устройства для защиты дорог от снежных лавин и обвалов и др.), элементы обустройства дорог (остановочные и посадочные площадки и павильоны для пассажиров, площадки отдыха, специальные площадки для остановки или стоянки автомобилей и др.).

**Автобусный маршрут** - установленный в процессе организации перевозок путь следования автобусов между начальным и конечным пунктами.

**Безопасность дорожного движения** - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

**Организация дорожного движения** - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах.

**раздел 1. Характеристика и анализ текущего состояния дорожного хозяйства на территории городского округа верхний тагил**

**1. Проблемы состояния дорожного хозяйства**

**Дороги**

Автомобильная дорога, как любое другое инженерное сооружение, рассчитана на определенный срок службы, в течение которого она подвергается различным воздействиям транспорта и погодно-климатических факторов (влага, температура). В результате многих перегрузок, износа и старения материалов, а иногда и не очень высокого изначального их качества на покрытии возникают всевозможные дефекты, деформации и разрушения (неровности, трещины, сколы, выбоины, ямы и т.п.).

Практикой установлено, что поверхность покрытия, нуждающаяся в локальном текущем ремонте, ежегодно может составлять до 2 - 3% общей площади дороги или ее участка. Когда серьезные повреждения и дефекты достигают 12 - 15%, общепринято ставить на ремонт все 100% этой площади.

По состоянию на 01.11.2019 г. (согласно выписки из Реестра объектов муниципальной собственности городского округа Верхний Тагил по автомобильным дорогам общего пользования местного значения) в городском округе Верхний Тагил находится 83.43 км автомобильных дорог общего пользования, из которых 29.61 км имеют усовершенствованный тип покрытия и 53,82 км являются грунтовыми дорогами.

Для поддержания сети автомобильных дорог на уровне, обеспечивающем нормальное и безопасное транспортное сообщение, необходимо ежегодно выполнять работы по капитальному ремонту дорог не менее чем на 10% (2,96 км) от протяженности сети дорог с усовершенствованным типом покрытия. А работы по защите асфальтобетонных покрытий от поверхностных разрушений, должны осуществляться на дорогах с усовершенствованным типом покрытия - не менее чем на 25% (7,4 км).

В последние годы такие работы проводились в недостаточных объемах.

Так же внимание следует уделить содержанию территорий в полосе отвода дороги. Необходимо производить уборку обочин на улично-дорожной сети городского округа, скашивание травы, санитарную обрезку деревьев и кустов, восстановление газонов.

**Водопропускные трубы и ливневая канализация**

Основная масса водопропускных труб, водоотводных канав заилена и не обеспечивает свое предназначение.

Необходима планомерная прочистка водопропускных труб, а также замена отдельных труб на водопропускные лотки с решеткой. Строительство новых водоотводных канав и лотков для создания водопропускной сети.

Ливневая канализация в городском округе отсутствует.

**2. Проблемы организации дорожного движения**

На обеспечение безопасности дорожного движения негативно влияет перегрузка транспортом городских дорог из-за отставания развития улично-дорожной сети, её недостаточного инженерно-технического обустройства, неудовлетворительного состояния части дорожного покрытия.

В настоящее время все больше обостряется проблема организации дорожного движения. Это положение обусловлено многими причинами, основными из которых являются:

- резкий рост парка автомобилей;

- деловая активность в сфере торговли и обслуживания;

- несовершенство системы организации и управления движением транспорта и пешеходов;

- выросший объем неорганизованных парковок на внутриквартальных территориях;

- отсутствие у образовательных учреждений пешеходных переходов оборудованных в соответствии с новыми национальными стандартами;

- недостаточное количество светофорных объектов;

**-** частичная изношенность и недостаточное количество дорожных знаков.

**3. Проблема организации движения пешеходов**

Состояние многих тротуаров, как важнейшей составляющей внутригородских дорог, неудовлетворительное. Необходим планомерный ремонт и строительство внутригородской сети тротуаров.

Пешеходные переходы оборудованы не на всех перекрестках и не должным образом.

**РАЗДЕЛ 2. ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ**

Целью подпрограммы является создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния (таблица 1 к подпрограмме 1).

Для достижения указанных целей необходимо решить следующие задачи:

1. Качественное содержание автомобильных дорог общего пользования, в границах городского округа Верхний Тагил и дорожных сооружений на них;

2. Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил и дорожных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы.

**раздел 3. План мероприятий по реализации мунципальной подпрограммы**

Подпрограмма реализуется в течение 2020 - 2025 годов. Реализация мероприятий Подпрограммы обеспечивается подрядными организациями на основе проведения электронных торгов (таблица 2 к подпрограмме 1).

Сроки выполнения мероприятий Подпрограммы «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них» и качество работ контролируются:

- администрацией городского округа Верхний Тагил;

- комиссией по безопасности дорожного движения.

При низкой наполняемости бюджета городского округа Верхний Тагил возможны внесения изменений в муниципальную подпрограмму «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них».

**РАЗДЕЛ 4. СУБСИДИИ**

В рамках муниципальной подпрограммы планируется предоставление субсидий из местного бюджета муниципальным предприятиям в соответствии с порядком, утвержденным Администрацией городского округа Верхний Тагил.

**раздел 5. Социально-экономические результаты**

**реализации подпрограммы**

Реализация подпрограммы «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них» позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог в состоянии, обеспечивающем участникам дорожного движения безопасные условия, а так же возможность её дальнейшего развития.

Реализации Подпрограммы позволит снизить аварийность на дорогах и улучшить внешний эстетический вид городского округа Верхний Тагил.

Таблица 1 к подпрограмме 1

**ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ**

«Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование цели (целей) и задач; целевых показателей | Единица измерения | Значение целевого показателя реализации муниципальной программы | | | | | | | | | Источник значений показателей |
| 2020 | | 2021 | | 2022 | 2023 | 2024 | | 2025 |
| 1 | Подпрограмма 1 | «Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них» | | | | | | | | | | |
| 2 | Цель 1 | Создание условий для безопасного и бесперебойного движения автомобильного транспорта путем обеспечения сохранности автодорог и улучшения их транспортно-эксплуатационного состояния | | | | | | | | | | |
| 3 | Задача 1 | Качественное содержание автомобильных дорог общего пользования, в границах городского округа Верхний Тагил и дорожных сооружений на них | | | | | | | | | | |
| 4 | Целевой показатель 1 | Доля обслуживаемых автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил, % | 100 | 100 | | | 100 | 100 | 100 | | 100 |  |
| 5 | Целевой показатель 2 | Доля обслуживаемых дорожных сооружений, % | 100 | 100 | | | 100 | 100 | 100 | | 100 |  |
| 6 | Задача 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования в границах городского округа Верхний Тагил и дорожных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы | | | | | | | | | | |
| 7 | Целевой показатель 3 | Протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования, в границах городского округа Верхний Тагил, км | 4.5 | | | 4.7 | 4.9 | 5.1 | | 5.3 | 5.5 |  |
| 8 | Целевой показатель 4 | Количество отремонтированных дорожных сооружений, шт. | 1 | | | 3 | 5 | 7 | | 9 | 11 |  |
| 9 | Целевой показатель 5 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах городского округа Верхний Тагил, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог в границах городского округа Верхний Тагил, % | 65 | | | 60 | 54 | 48 | | 42 | 35 |  |

таблица 2 к подпрограмме 1

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮподПРОГРАММЫ**

«Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование мероприятия/ источник расходов на финансирование | Объем расходов на выполнение мероприятий за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс.рублей | | | | | | | Номер строки целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия | |
| Всего: | 2020г. | 2021г. | 2022г. | 2023г. | 2024г. | 2025г. |  | |
| 1 | Всего по муниципальной подпрограмме: | **97 348, 39** | **22 668, 39** | **3 905, 0** | **3 905, 0** | **47 022, 0** | **11 972, 0** | **7 876, 0** |  | |
| 2 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 3 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 4 | местный бюджет | **97 348, 39** | **22 668, 39** | **3 905, 0** | **3 905, 0** | **47 022, 0** | **11 972, 0** | **7 876, 0** |  | |
| 5 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 6 | **1. Разработка проектов на капитальный ремонт с проведением государственной экспертизы проектной документации** | **9 707, 0** | **0** | **0** | **0** | **8 190, 0** | **741, 0** | **776, 0** |  | |
| 7 | **1.1. ул. Ленина – ул. Фрунзе - ул. Трудовая - ул. Горняков** | 4 500 | 0 | 0 | 0 | 4 500 | 0 | 0 |  | |
| 8 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 9 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 10 | местный бюджет | 4 500 | 0 | 0 | 0 | 4 500 | 0 | 0 |  | |
| 11 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
|  | | | | | | | | | |
| 12 | * 1. **ул. Чехова - ул. Лесная** | 2 160 | 0 | 0 | 0 | 2 160 | 0 | 0 |  | |
| 13 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 14 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 15 | местный бюджет | 2 160 | 0 | 0 | 0 | 2 160 | 0 | 0 |  | |
| 16 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 17 | **1.3. ул. Свободы** | 1 530 | 0 | 0 | 0 | 1 530 | 0 | 0 |  | |
| 18 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 19 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 20 | местный бюджет | 1 530 | 0 | 0 | 0 | 1 530 | 0 | 0 |  | |
| 21 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 22 | **1.4. ул. Садовая–ул. Жуковского** | 741 | 0 | 0 | 0 | 0 | 741 | 0 |  | |
| 22 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 23 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 24 | местный бюджет | 741 | 0 | 0 | 0 | 0 | 741 | 0 |  | |
| 25 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 26 | **1.5. ул. Лермонтова** | 776 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 776 |  | |
| 27 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 28 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 29 | местный бюджет | 776 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 776 |  | |
| 30 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 31 | **2. Выполнение работ по капитальному ремонту городских дорог** | **25 463, 0** | **0** | **0** | **0** | **19 332, 0** | **4 131, 0** | **2 000, 0** |  | |
| 32 | **2.1. ул. Ленина – ул. Фрунзе - ул. Трудовая - ул. Горняков** | 13 500 | 0 | 0 | 0 | 13 500 | 0 | 0 |  | |
| 33 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 34 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 35 | местный бюджет | 13 500 | 0 | 0 | 0 | 13 500 | 0 | 0 |  | |
| 36 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 37 | **2.2 ул. Чехова - ул. Лесная** | 5 832 | 0 | 0 | 0 | 5 832 | 0 | 0 |  | |
| 38 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 39 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 40 | местный бюджет | 5 832 | 0 | 0 | 0 | 5 832 | 0 | 0 |  | |
| 41 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 42 | **1.3. ул. Свободы** | 4 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 131 | 0 |  | |
| 43 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 44 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 45 | местный бюджет | 4 131 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 131 | 0 |  | |
| 46 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 47 | **1.4. ул. Садовая–ул. Жуковского** | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 000 |  | |
| 48 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 49 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 50 | местный бюджет | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 000 |  | |
|  | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 28 | **3. Ремонт и восстановление асфальтового покрытия городских дорог** | **16 010, 0** | **7 610, 0** | **0** | **0** | **6 400, 0** | **2 000, 0** | **0** |  | |
| 29 | **3.1. ул. Лермонтова** | 2 400 | 0 | 0 | 0 | 2 400 | 0 | 0 |  | |
| 30 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 31 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 32 | местный бюджет | 2 400 | 0 | 0 | 0 | 2400 | 0 | 0 |  | |
| 33 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 34 | **3.2 ул. Новоуральская** | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 000 | 0 |  | |
| 35 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 36 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 37 | местный бюджет | 2 000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 000 | 0 |  | |
| 38 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 39 | **3.3. ул. Чапаева** | 5 623 | 5 623 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | |
| 40 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 41 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 42 | местный бюджет | 5 623 | 5 623 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | |
| 43 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 44 | **3.4. ул. Свободы** | 487 | 487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | |
| 45 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 46 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 47 | местный бюджет | 487 | 487 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | |
| 48 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 49 | **3.5. ул. Минская - ул. Луговая в п. Половинный** | 4 000 | 0 | 0 | 0 | 4 000 | 0 | 0 |  | |
| 50 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 51 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 52 | местный бюджет | 4 000 | 0 | 0 | 0 | 4 000 | 0 | 0 |  | |
| 53 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 54 | **3.6. ул. Медведева** | 1 500 | 1 500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | |
| 55 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 56 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 57 | местный бюджет | 1 500 | 1500 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | |
| 58 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 59 | **4. Ремонт и восстановление асфальтового покрытия тротуаров** | **6 500, 0** | **0** | **0** | **0** | **4 500, 0** | **1 000, 0** | **1 000, 0** |  | |
| 60 | **4.1. ул. Нахимова** | 2 500 | 0 | 0 | 0 | 2 500 | 0 | 0 |  | |
| 61 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 62 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 63 | местный бюджет | 2 500 | 0 | 0 | 0 | 2 500 | 0 | 0 |  | |
| 64 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 65 | **4.2. ул. Лесная** | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1000 |  | |
| 66 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 67 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 68 | местный бюджет | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1000 |  | |
| 69 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 70 | **4.3. ул. Новоуральская** | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 |  | |
| 71 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 72 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 73 | местный бюджет | 1000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1000 | 0 |  | |
| 74 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 75 | **4.4. Свободы** | 2000 | 0 | 0 | 0 | 2 000 | 0 | 0 |  | |
| 76 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 77 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 78 | местный бюджет | 2000 | 0 | 0 | 0 | 2 000 | 0 | 0 |  | |
| 79 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 80 | **5. Выполнение комплекса работ по нормативному содержанию дорог в течение года** | **24 613, 39** | **4 503, 39** | **3 905, 0** | **3 905, 0** | **4 100, 0** | **4 100, 0** | **4 100, 0** |  | |
| 81 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 82 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 83 | местный бюджет | 24 613, 39 | 4 503, 39 | 3 905 | 3 905 | 4 100 | 4 100 | 4 100 |  | |
| 84 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 85 | **6. Ремонт дорог V категории** | **15 055, 0** | **10 555, 0** | **0** | **0** | **4 500, 0** | **0** | **0** |  | |
| 86 | **6.1. ул. Степана Разина** | 3 043 | 3 043 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | |
| 87 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 88 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 89 | местный бюджет | 3 043 | 3 043 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | |
| 90 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 91 | **6.2. ул. Фрунзе** | 3 703 | 3 703 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | |
| 92 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 93 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 94 | местный бюджет | 3 703 | 3 703 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | |
| 95 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 96 | **6.3 ул. Демьяна Бедного** | 3 809 | 3 809 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | |
| 97 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 98 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 99 | местный бюджет | 3 809 | 3 809 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | |
| 100 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 101 | **6.4 ул. Пролетарская** | 4 500 | 0 | 0 | 0 | 4 500 | 0 | 0 |  | |
| 102 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 103 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  | |
| 104 | местный бюджет | 4 500 | 0 | 0 |  | 4 500 |  |  |  | |
| 105 | внебюджетные источники | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  | |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Таблица 3 к подпрограмме 1 |

ВЫПОЛНЕНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ подПРОГРАММЫ

«Обеспечение содержания, ремонта, капитального ремонта, реконструкции и нового строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа Верхний Тагил и сооружений на них»

ЗА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ (ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование мероприятия/ источник расходов на финансирование | Объем расходов на выполнение мероприятия, рублей | | | Причины отклонения от планового значения |
| план | факт | процент выполнения |
| 1 | Всего по муниципальной подпрограмме |  |  |  |  |
| 2 | федеральный бюджет |  |  |  |  |
| 3 | областной бюджет |  |  |  |  |
| 4 | местный бюджет |  |  |  |  |
| 5 | внебюджетные источники |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Таблица 4 к подпрограмме 1 |

**ФИНАНСИРОВАНИЕ ОБЪЕКТОВ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ РЕСУРСНОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ (ЕЖЕКВАРТАЛЬНО НАРАСТАЮЩИМ ИТОГОМ)**

**ЗА \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_\_ (ОТЧЕТНЫЙ ПЕРИОД)**

тыс.рублей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование объекта | Всего, в том числе | | | Федеральный бюджет | | | Областной бюджет | | | Местный бюджет | | | Внебюджетные источники | | |
| план | факт | процент выполнения | план | факт | процент выполнения | план | факт | процент выполнения | план | факт | процент выполнения | план | факт | процент выполнения |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | Таблица 5 к подпрограмме 1 |

**межбюджетные трансферты**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Бюджет | Общая сумма, тыс. руб. | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год | 2025 год |
| 1 |  | Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |

**Подпрограмма 2.**

**«Повышение безопасности дорожного движения на территориии**

**городского округа Верхний Тагил на 2020-2025 годы»**

**1. Цели подпрограммы**

Безопасность дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей в основном трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию. В целом ряде стратегических и программных документов вопросы обеспечения безопасности дорожного движения определены в качестве приоритетов социально-экономического развития Российской Федерации.

Цель подпрограммы повышение уровня безопасности транспортной системы, сокращение темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них. Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения, за счет повышения дисциплины на дорогах, качества дорожной инфраструктуры, организации дорожного движения и прочего, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий, в долгосрочной и среднесрочной перспективе.

Результаты развития городского округа по обеспечению безопасности дорожного движения свидетельствуют, что использование программно-целевых методов управления в этой сфере позволило значительно улучшить ситуацию с дорожно-транспортной аварийностью в городском округе.

Вместе с тем, несмотря на эффективность реализации целевых программ, движение на дорогах остается небезопасным.

Все это происходит на фоне возрастающей мобильности населения, роста числа зарегистрированного на территории городского округа транспорта. В связи с чем, требует дальнейшего развития обеспечение реализации комплексных мер по повышению безопасности дорожного движения.

Эффективное продолжение решения существующих проблем возможно только в условиях пролонгации применения в качестве основы управления в области обеспечения безопасности дорожного движения программно-целевого метода посредством принятия и последующей реализации подпрограммы «повышения безопасности дорожного движения на территории городского округа Верхний Тагил на 2020-2025 годы».

Таким образом, продолжение применения программно-целевого метода для решения проблем дорожно-транспортной аварийности в городском округе Верхний Тагил позволит не только сократить число погибших и пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, но и сформировать предпосылки выхода на еще более значительные стратегические цели снижения дорожно-транспортного травматизма в последующем.

**2. Приоритеты подпрограммы**

Приоритетом подпрограммы является сокращение прогнозируемого уровня случаев смертности в результате дорожно-транспортных происшествий. Достижение заявленной цели предполагает использование системного подхода к определению следующих взаимодополняющих друг друга приоритетных задач по обеспечению безопасности дорожного движения:

- совершенствование системы управления деятельностью по повышению безопасности дорожного движения;

- повышение правосознания и ответственности участников дорожного движения;

- предотвращение дорожно-транспортных происшествий, вероятность гибели людей в которых наиболее высока;

- развитие современной системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

**3. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы**

Деятельность в указанном направлении предусматривает проведение городских и участие в областных мероприятиях по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, проведение тематических круглых столов, конференций, семинаров для работников системы образования, родителей, по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма. Обеспечение общеобразовательных учреждений учебно-методическими пособиями по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

Мероприятия, направленные на совершенствование условий движения на автодорогах городского округа. Деятельность в указанном направлении предусматривает нанесении дорожной разметки, установку дорожных знаков, ограждающих устройств в опасных местах, светофорных объектов.

Мероприятия, направленные на повышение уровня подготовки и формирование навыков по оказанию первой помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях участниками дорожного движения, сотрудниками дорожно-патрульной службы и аварийно-спасательных формирований города.

**4. Обоснование ресурсного обеспечения подпрограммы**

Подпрограмма реализуется за счет средств местного бюджета. Общий объем финансирования подпрограммы на 2020-2025 годы составит — 12 270,0 тыс. рублей.

В том числе по годам:

2020 год – 5270 тыс.рублей;

2021 год – 200 тыс. рублей;

2022 год – 200 тыс. рублей;

2023 год – 2200 тыс. рублей;

2024 год – 2200 тыс. рублей;

2025 год – 2200 тыс. рублей.

**6. Механизм реализации подпрограммы**

Распорядителем бюджетных средств является Администрация городского округа Верхний Тагил.

Заключение муниципальных контрактов, для реализации подпрограммы, осуществляется на основании Федерального закона от 05 апреля 2013г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Общий контроль за исполнением подпрограммы осуществляют Администрация городского округа Верхний Тагил и Комиссия по обеспечению безопасности дорожного движения, которые уточняют показатели подпрограммы и механизм реализации подпрограммы. Ход и результаты выполнения мероприятий подпрограммы рассматриваются на заседании Комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения и освещаются в средствах массовой информации.

**ПОКАЗАТЕЛИ**

**РЕАЛИЗАЦИИ подПРОГРАММЫ**

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХНИЙ ТАГИЛ

НА 2020-2025 ГОДЫ»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целей и задач; целевых показателей | Единица измерения | Значение целевого показателя реализации муниципальной программы | | | | | | Источник значений показателей |
| 2020г | 2021г | 2022г | 2023г | 2024г | 2025г |
| 1 | Подпрограмма 2 | «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа Верхний Тагил на 2020-2025 годы» | | | | | | | |
| 2 | Цель 1 | Повышение безопасности населения на автодорогах городского округа Верхний Тагил, сокращение числа травмированных и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | | | | | | | |
| 3 | Задача 1 | Обеспечение безопасности дорожного движения в части обеспечения сохранности, развития и содержания сети автомобильных дорог местного значения | | | | | | | |
| 4 | Целевой показатель 1 | Нанесение горизонтальной дорожной разметки, м2 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 | 900 |  | |
| 5 | Целевой показатель 2 | Установка дорожных знаков, шт. | 30 | 30 | 20 | 10 | 10 | 10 |  | |
| 6 | Целевой показатель 3 | Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений светофорными объектами типа Т7, шт. | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 | 2 |  | |
| 7 | Целевой показатель 4 | Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений ограждениями, м | 400 | 400 | 300 | 200 | 200 | 200 |  | |
| 8 | Задача 2 | Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма | | | | | | | |
| 9 | Целевой показатель 1 | Городские мероприятия по безопасности дорожного движения («Внимание каникулы», «Горка» и т.д.), шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  | | |
| 10 | Целевой показатель 2 | Оформление уголков безопасного дорожного движения в образовательных учреждениях, шт. | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 |  | | |
| 11 | Целевой показатель 3 | Профилактическая работа (месячники безопасности дорожного движения, уроки по отработке навыков безопасного поведения, акции, пропагандирующие законопослушное поведение на дорогах), шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  | | |
| 12 | Задача 3 | Организационные мероприятия | | | | | | | |
| 13 | Целевой показатель 1 | Проведение заседаний Комиссии по безопасности дорожного движения, раз. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |  |
| 14 | Целевой показатель 2 | Проведение комплексных проверок дорог, раз в год. | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 |  |

таблица 1 к подпрограмме 2

**ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ВЫПОЛНЕНИЮ подПРОГРАММЫ**

«ПОВЫШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ВЕРХНИЙ ТАГИЛ

НА 2020-2025 ГОДЫ»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № строки | Наименование мероприятия/ источник расходов на финансирование | Объем расходов на выполнение мероприятий за счет всех источников ресурсного обеспечения, тыс.рублей | | | | | | | Номер строки целевых показателей, на достижение которых направлены мероприятия |
| Всего | 2020г. | 2021 г. | 2022г | 2023 г. | 2024г | 2025 г. |  |
| 1 | **Всего по муниципальной подпрограмме** | **12 270,0** | **5 270,0** | **200,0** | **135,0** | **2 200,0** | **2 200,0** | **2 200,0** |  |
| 2 | федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | областной бюджет |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | местный бюджет | 12 205 | 5 270 | 200 | 135 | 2 200 | 2 200 | 2 200 |  |
| 5 | внебюджетные источники |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | ***Содержание улично-дорожной сети:*** | | | | | | | | |
| 7 | Нанесение горизонтальной дорожной разметки | **1 785,0** | **350,0** | **150,0** | **85,0** | **400,0** | **400,0** | **400,0** |  |
| 8 | Установка дорожных знаков в городском округе Верхний Тагил | **1 240,0** | **240,0** | **50,0** | **50,0** | **300,0** | **300,0** | **300,0** |  |
| 9 | Обустройство пешеходных переходов вблизи образовательных учреждений | **9 180,0** | **4 680,0** | **0** | **0** | **1 500,0** | **1 500,0** | **1 500,0** |  |
| 10 | ***Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма:*** | | | | | | | |  |
| 11 | Городские мероприятия по безопасности дорожного движения («Внимание каникулы», «Горка» и т.д.) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 12 | Оформление уголков безопасного дорожного движения в образовательных учреждениях) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 13 | Профилактическая работа (месячники безопасности дорожного движения, уроки по отработке навыков безопасного поведения, акции, пропагандирующие законопослушное поведение на дорогах) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 14 | ***Проведение пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения. Организационные мероприятия*** | | | | | | | |  |
| 15 | Проведение заседаний комиссии по безопасности дорожного движения | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 16 | Проведение комплексных проверок дорог (Комиссия БДД) | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 17 | Проведение комиссионных обследований (специальных и контрольных проверок) технического состояния железнодорожных переездов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |
| 18 | Разработка и тиражирование агитационного материала | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |  |